STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 29215
9 september 2015

Gemeente Leiden, verkeersbesluit tot het instellen van een voorrangsregeling met stopverplichting bij het kruispunt Park die Leythe - Besjeslaan



Leiden

Situatietekening: ***ST 15 095***

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

Gelet op:

- artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994), ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de teammanager Ontwerp en Mobiliteit;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de woonstraat met de naam Park die Leythe, welke in de buurt Roomburg ter hoogte van de Hoge Rijndijk is gelegen;
- Park die Leythe een doodlopende woonstraat betreft, welke bereikbaar is via de Besjeslaan;
- de aansluiting van Park die Leythe op de Besjeslaan is vormgegeven als een gelijkwaardig kruispunt, hetgeen betekent dat ter hoogte van dit kruispunt de algemene verkeersregel "bestuurders van rechts hebben voorrang" geldt;
- deze vormgeving te maken heeft met het feit dat de straten in kwestie onderdeel uitmaken van een 30 km/uur zone, waarbinnen kruispunten in principe gelijkwaardig worden vormgegeven;
- een aandachtspunt met betrekking tot het kruispunt Park die Leythe – Besjeslaan wordt gevormd door het feit dat ter hoogte van de toegang tot Park die Leythe aan beide zijden van de weg monumentale muurtjes staan, die van oudsher de toegangspoort tot het achterliggende gebied vorm(d)en;
- deze muurtjes echter tot gevolg hebben dat verkeer dat Park die Leythe verlaat slecht zicht heeft op kruisend verkeer dat zich op de Besjeslaan bevindt en vice versa;
- dit tot gevaarlijke en derhalve onwenselijke verkeerssituaties kan leiden, bijvoorbeeld wanneer bestuurders komende uit Park die Leythe zonder goed te kijken de Besjeslaan oprijden;
- de gemeente het niet wenselijk acht dat dit soort onveilige situaties zich hier voordoen, temeer omdat de Besjeslaan een veelgebruikte fietsroute is van schoolgaande kinderen;
- de gemeente het ter waarborging van de verkeersveiligheid ter plaatse dan ook wenselijk acht om maatregelen te nemen die enerzijds gericht zijn op het voorkomen van dergelijke onveilige verkeerssituaties en anderzijds een attentieverhogende werking hebben;
- dit kan worden bewerkstelligd door ter plaatse van het kruispunt Park die Leythe – Besjeslaan een voorrangsregeling met stopverplichting in te stellen, op een zodanige wijze dat het verkeer komende vanuit Park die Leythe eerst dient te stoppen alvorens van de Besjeslaan gebruik te maken;
- het instellen van een dergelijke voorrangsregeling in dit geval prima past binnen de van kracht zijnde 30 km/uur zone:
- aangezien op deze locatie sprake is van een potentieel gevaarlijke locatie, waar met het instellen van de maatregel in kwestie verbetering in wordt aangebracht;
- aangezien (een deel van) het verkeer dat Park die Leythe verlaat in de huidige situatie reeds stopt bij het kruispunt alvorens de Besjeslaan op te rijden, hetgeen betekent dat de maatregel conform de uitvoeringsvoorschriften van het BABW aansluit bij het huidige rijgedrag;
- gezien het voorgaande en het gestelde in artikel 21 van het BABW juncto artikel 2 Wvw 1994 kan worden opgemerkt dat het nemen van de onderhavige verkeersmaatregelen strekt tot:
  - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - het beschermen van weggebruikers en passagiers;



- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke in haar schrijven van 27 augustus met kenmerk ST15095 een positief advies heeft gegeven ten aanzien van de in dit besluit genoemde verkeersmaatregelen;
- dat de onder ‘besluiten’ genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden en binnen de bebouwde kom van die gemeente zijn gelegen;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. door het plaatsen van bord model B7 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en een stopstreep op het wegdek een voorrangsregeling in te stellen ter hoogte van het kruispunt Park die Leythe – Besjeslaan, waarbij verkeer komende uit Park die Leythe eerst moet stoppen alvorens van de Besjeslaan gebruik te maken;
2. de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening met kenmerk ST15095 van 17-08-2015

Leiden, September 2015

burgemeester en wethouders van Leiden,

namens dezen,

A.H. Karbet

Teammanager Ontwerp en Mobiliteit

Bezwarenprocedure

Tegen het genoemde besluit kan door belanghebbenden binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant bezwaar worden gemaakt. Dat kan via www.leiden.nl/contact of schriftelijk, ter attentie van burgemeester en wethouders, naar postbus 9100, 2300 PC Leiden onder vermelding van ‘bezwaar verkeersbesluit – Park die Leythe’. Bij een spoedeisend belang kan tevens bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag, een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen.